

## **Содержание**

<b>1.Исходные данные.....</b>	<b>4</b>
<b>2.Базисные условия поставки.....</b>	<b>6</b>
<b>3.Разработка технологии доставки груза.....</b>	<b>7</b>
<b>4.Распределение обязанностей.....</b>	<b>20</b>
<b>5.Транспортно-экспедиционные операции.....</b>	<b>25</b>
<b>6.Анализ случая повреждения груза.....</b>	<b>30</b>
<b>Заключение.....</b>	<b>31</b>
<b>Список литературы.....</b>	<b>32</b>

## Введение

Целью курсовой работы является закрепление теоретического материала и навыков, полученных в ходе практических занятий при изучении курса “Основы транспортно-экспедиционного обслуживания”.

Курсовая работа направлена на описание процесса доставки груза в международном сообщении с использованием двух и более видов транспорта.

В частности, курсовая работа включает:

- описание поставки товара по базисному условию;
- распределение обязанностей между участниками перевозочного процесса в соответствии с заключаемыми ими договорами;
- выбор рациональной транспортно-технологической схемы доставки груза, с расчетом показателей времени и стоимости;
- описание транспортно-экспедиционных операций на всем пути следования от грузоотправителя до грузополучателя для выбранной транспортно-технологической схемы.

## 1.Исходные данные

Вариант №10.

1	Базисные условия поставки	EXW(с завода/со склада)
2	Вид груза	Ящики с овощами
3	Масса единицы груза, т	0,03
4	Габаритные размеры груза, м	0,59 х 0,389 х 0,284
5	Объём партии по договору, шт	350
6	Склад грузоотправителя	Дания, г. Каструп
7	Склад грузополучателя	Российская Федерация, г. Мурманск

## 2.Базисные условия поставки

Базисные условия поставки – это условия, которые определяют обязанности продавца и покупателя по доставке товара и устанавливают момент перехода права собственности, риска случайной гибели или повреждения товара от продавца к покупателю. Эти условия оказывают влияние на цену товара и на уровень общей цены.

Incoterms 2000 определяют права и обязанности продавца и покупателя по организации доставки груза; распределяют расходы между ними по доставке груза; устанавливают момент перехода ответственности.

### **EXW-EX WORKS “name place”**

Франко завод (наименование завода или склада).

EXW - условие экспортной продажи на внутреннем рынке продавца.

Это условие возлагает на продавца минимальные обязанности.

**Обязанности продавца:** предоставить товар на складе, заводе, фабрике, предприятии (месте, указанном в контракте) и передать документы, относящиеся к этому товару.

**Обязанности покупателя:** принять на себя доставку со склада, завода, фабрики, предприятия (места, указанного в контракте) продавца, включая погрузку на транспортное средство; провести таможенную очистку товара по экспорту и импорту. Покупатель, таким образом, осуществляет перевозку товара в пункт назначения за свой счет и на свой риск.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						4
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

### 3.Разработка технологии доставки груза

Доля транспортной составляющей в цене товара в среднем составляет 10-12%, а по некоторым товарам достигает 50% и выше. Поэтому выбор рациональной транспортно-технологической схемы (ТТС) доставки груза является важным резервом снижения общей стоимости товара. Для разработки и реализации ТТС целесообразно привлекать специалиста (экспедитора), который знает состояние транспортного рынка, специфику перевозок и т.д. В данной курсовой работе выбор ТТС должен быть произведен по критерию стоимости и времени доставки, при условии, что оба критерия являются равновесными.

Выбор ТТС доставки груза включил в себя следующие этапы:

На первом этапе выбираются:

виды транспорта, которыми будет осуществляться доставка груза, и последовательность их использования в сочетании с различными технологиями доставки (в контейнерах, на поддонах, конвенциональным способом и т.д.). В данной работе обязательным условием является использование двух и более видов транспорта и наличие не менее трех альтернативных вариантов доставки со склада грузоотправителя до склада грузополучателя.

Перевозка будет осуществляться из Дании в Российскую Федерацию.

Грузоотправитель (ГО) – Дания (из г.Каструп).

Грузополучатель (ГП) – Российская Федерация (в г.Мурманск).

Требуется перевезти 350 ящиков с овощами (масса ед. груза - 0,03 т, габаритные размеры – 0,59 м \* 0,398 м \* 0,284 м). Сначала груз укладывается в 20 футовый контейнер: 5,9м\*2,35м\*2,393м.

Ящики можно уложить в 7 рядов, 50 ящиков - в каждом ряду.

Для перевозки используем открытый бортовой полуприцеп размерами: длина кузова-12м, ширина-2,35м. Грузоподъемность автомобиля составляет 20 тонн. (Вес контейнера-2,2 т + Вес партии груза – 10,5т=12,7т<20 т)

Расположение груза в контейнере представлено на рис.1.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						5
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

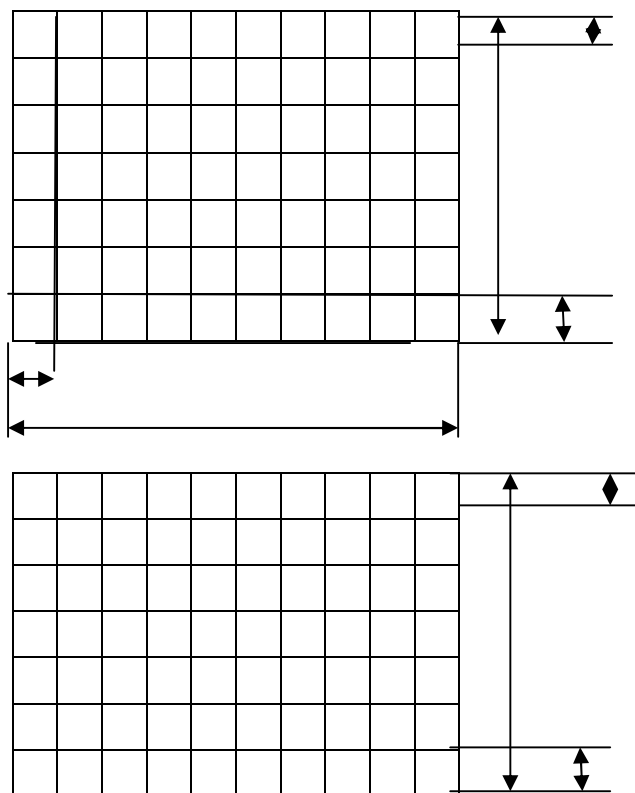


Рис. 1 Расположение груза в контейнере.

Данный груз будет перевозиться в контейнерах.

В процессе доставки будут использоваться следующие виды транспорта:

- автомобильный.
- морской;

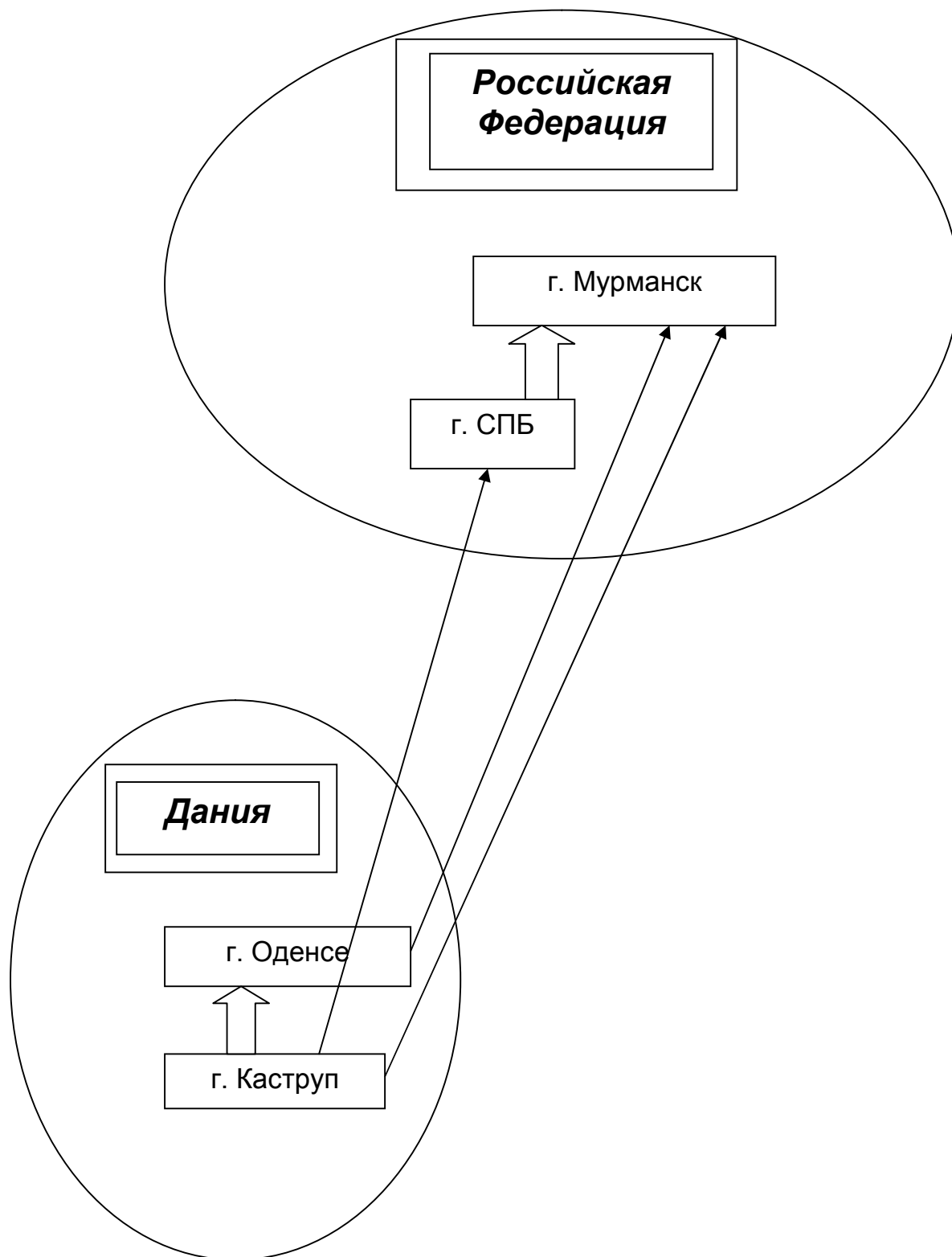
Рассмотрим 3 варианта маршрута с использованием следующих видов транспорта:

- Автомобильным транспортом (от склада ГО в г.Каструп до морского порта в г.Каструп), - Морским транспортом( от порта ГО в г. Каструп до порта в г.Мурманск), - Автомобильным транспортом (от склада в г.Мурманск до склада ГП в г.Мурманск).
- Автомобильным транспортом (от склада грузоотправителя в г. Каструп до морского порта в г. Каструп), - Морским транспортом (от порта в г.Каструп до порта в г. СПб), - Автомобильным транспортом (от порта г.СПб до склада ГП в г.Мурманск).
- Автомобильным транспортом (от склада ГО в г. Каструп до морского порта в г.Оденсе),- Морским транспортом( от порта г. Оденсе до порта

в г. Мурманск),-Автомобильным транспортом(от склада в г. Мурманск до склада ГП в г.Мурманск).

На основании выше указанных требований была разработана схема движения груза в соответствии с выбранными технологиями (маршрутами).

					КР 49.14.00.000 ПЗ	Лист
						7
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		





 *Автомобильный транспорт.*  
 *Морской транспорт.*

Рис. 2 Схема движения груза



### **Разработка структурной таблицы комплекса работ.**

Для разработки структурной таблицы (табл.1) комплекса работ, которая содержит: перечень работ входящих в комплекс доставки груза, время выполнения каждой работы и стоимость выполнения каждой работы требуется рассчитать следующие данные.

Расстояние перевозки:

#### *Маршрут №1.*

1. Перевозка АТ от склада ГО в г. Каструп до морского порта в г. Каструп-10 км.
2. Перевозка морским транспортом от порта ГО в г. Каструп до порта г. Мурманск – 2802,076 км.
3. Перевозка АТ от склада в г. Мурманск до склада ГП в г. Мурманск – 5 км.

#### *Маршрут №2.*

1. Перевозка АТ от склада ГО в г. Каструп до порта в г. Каструп -10км.
2. Перевозка морским транспортом от порта ГО в г. Каструп до порта г. СПб –1244,5 км.
3. Перевозка АТ от порта г. СПб до склада ГП в г. Мурманск – 1384 км.

#### *Маршрут №3.*

1. Перевозка АТ от склада ГО в г. Каструп до морского порта в г. Одессе – 207 км.
2. Перевозка морским транспортом от порта в г. Одессе до порта в г. Мурманск – 2859,488 км.
3. Перевозка АТ от склада в г. Мурманск до склада ГП г. Мурманск – 5км.

На основании рассматриваемых технологий доставки груза, была составлена структурная таблица комплекса работ, которая содержит: перечень работ входящих в комплекс доставки груза, время выполнения каждой работы и стоимость выполнения каждой работы (см. табл. 2).

Таблица 1

**Структурная таблица комплекса работ входящих в процесс  
доставки груза.**

№ Работы		Характеристика работы	Стоимость, \$	Время, в днях
1	2	Подготовка документов на груз		1
2	3	Оформление документов, подача порожнего контейнера а/м перевозчиком на склад ГО	84,575	0,02
3	4	Экспортная таможенная очистка груза в ПО (г.Каструп, Дания)	200	1
4	5	Погрузка груза в контейнер (г. Каструп, Дания)	0,23	0,03
5	6	Доставка АТ до порта г.Каступ (Дания)	110	0,01
5	7	Доставка АТ до порта в г. Оденсе (Дания)	2270	0,06
6	8	Выгрузка из АТ, оформление документов и погрузка груза на судно в порту г. Каструп (Дания)	70	0,06
7	9	Выгрузка из АТ, оформление документов и погрузка груза в порту в г.Оденсе (Дания)	70	0,06
8	10	Доставка МТ до СВХ в пункт назначения СПб(РФ)	8711,5	1,87
8	11	Доставка МТ до СВХ в пункт назначения Мурманск(РФ)	19 614	4,20
9	11	Доставка МТ до СВХ в порт Мурманск (РФ)	20 016	4,28
10	12	Разгрузка груза в пункте назначения СПб (РФ)	35	0,02
11	13	Разгрузка груза в пункте назначения Мурманск (РФ)	35	0,02
12	14	Импортная таможенная очистка груза собственными силами в порту СПб (РФ)	200	1
13	15	Импортная таможенная очистка груза собственными силами в ПН Мурманск (РФ)	200	1
14	16	Оформление документов и погрузка груза на Автомобильный транспорт в СПб (РФ)	35	0,02
15	17	Оформление документов и погрузка груза на Автомобильный транспорт в пункте назначения г.Мурманск (РФ)	35	0,02

					КР 49.14.00.000 ПЗ	Лист
						10
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

16	18	Доставка автомобильным транспортом до места назначения и выгрузка груза(в том числе из контейнера) на склад грузополучателя (РФ)	15226	0,99
17	18	Доставка автомобильным транспортом до места назначения и выгрузка груза(в том числе из контейнера) на склад грузополучателя (РФ)	57,305	0,043

**Таблица 2**

**Расчеты к таблице №1**

№ Работы		Характеристика работы	Стоимость, \$	Время, в днях
1	2	Подготовка документов на груз		1
2	3	Оформление документов, подача порожнего контейнера а/м перевозчиком на склад ГО	$15\text{км} \cdot (11/2) \$ / \text{км} = 82,5 \$$ (подача порожнего контейнера) $0,25\text{ч} (15\text{мин}) \cdot 8,3 \$ / \text{ч} = 2,075 \$$ (постановка контейнера на автотранспортное средство) 84,575\$	$15\text{км} / (60\text{км} / \text{ч}) / 24\text{ч} = 0,01\text{дня}$ $0,25\text{ч} / 24\text{ч} = 0,01\text{дня}$ 0,02 дня
3	4	Экспортная таможенная очистка груза в ПО (г.Каструп, Дания)	200\$	1
4	5	Погрузка груза в контейнер (г. Каструп, Дания)	$8,3 \$ / \text{ч} \cdot 0,7\text{ч} = 0,23$	$(13\text{мин} + 3\text{мин} \cdot 9,5) / 60\text{мин} \cdot 24\text{ч} = 0,7 / 24 = 0,03\text{ дня}$
5	6	Доставка АТ до порта г.Каступ (Дания)	$11 \$ / \text{км} \cdot 10\text{км} = 110$	$10\text{км} / 60\text{км} / \text{ч} = 0,16\text{ч}$ $0,16 / 24\text{ч} = 0,01(\text{дня})$
5	7	Доставка АТ до порта в г. Оденсе (Дания)	$11 \$ / \text{км} \cdot 207\text{км} = 2270$	$207\text{км} / 60\text{км} / \text{ч} = 3,45\text{ Ч}$ $3,45\text{ч} / 24\text{ч} = 0,06\text{ дня}$
6	8	Выгрузка из АТ, оформление документов и	$35 \$ / \text{контейнер} \cdot 2 = 70 \$$	$(30\text{мин} / 60\text{мин}) / 24\text{ч} = 0,02\text{дня}$ (берем время

		погрузка груза на судно в порту г. Каструп (Дания)		погрузки - выгрузки 30 мин, оформление документов- 30 мин) 0,02*3=0,06дня
7	9	Выгрузка из АТ, оформление документов и погрузка груза в порту в г.Оденсе (Дания)	35\$/контейнер*2=70\$	(30мин/60мин)/24ч =0,02дня (берем время погрузки - выгрузки 30 мин, оформление документов- 30 мин) 0,02*3=0,06дня
8	10	Доставка МТ до СВХ в пункт назначения СПб (РФ)	7\$/км*1244,5км = 8711,5\$	1244,5км/15узлов =1244,5/27,78км/ч =44,80ч/24ч=1,87 дня
8	11	Доставка МТ до СВХ в пункт назначения Мурманск(РФ)	7\$/км*2802,076км= 19 614\$	2802,076км/ 27,78км/ч=100,87ч 100,87ч/24ч=4,20 дня
9	11	Доставка МТ до СВХ в порт Мурманск (РФ)	7\$/км*2859,488км= 20 016\$	2859,488км/27,78 Км/ч=102,93ч 102,93ч/24ч=4,28 дня
10	12	Разгрузка груза в пункте назначения СПб (РФ)	35\$/контейнер*1= 35\$	(30мин/60мин)/24ч =0,02дня
11	13	Разгрузка груза в пункте назначения Мурманск (РФ)	35\$/контейнер*1= 35\$	(30мин/60мин)/24ч =0,02дня
12	14	Импортная таможенная очистка груза собственными силами в порту СПб (РФ)	200\$/контейнер*1= 200\$	Предположим, что на таможенную очистку уйдет 1 день
13	15	Импортная таможенная очистка груза	200\$/контейнер*1= 200\$	Предположим, что на таможенную очистку уйдет 1

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КР 49.14.00.000 ПЗ

Лист

12

		собственными силами в ПН Мурманск (РФ)		день
14	16	Оформление документов и погрузка груза на Автомобильный транспорт в СПб (РФ)	35\$/контейнер*1=35\$	0,25ч(15мин) (постановка контейнера на автотранспортное средство) 15 мин - оформление документов 0,5 часа 0,02 дня
15	17	Оформление документов и погрузка груза на Автомобильный транспорт в пункте назначения г.Мурманск (РФ)	35\$/контейнер*1=35\$	0,25ч(15мин) (постановка контейнера на автотранспортное средство) +15 мин на документы 0,02 дня
16	18	Доставка автомобильным транспортом до места назначения и выгрузка груза(в том числе из контейнера) на склад грузополучателя (РФ)	1384км*11\$/км = 15224\$(перевозка груза) 8,3\$/ч*0,25ч = 2,075\$(снятие контейнера с АТ) 8,3\$/ч*0,7ч=0,23\$(выгрузка груза из контейнера) 15226\$	1384км/60км/ч=23ч 23ч/24ч=0,95дня 15мин/60мин=0,25ч 0,25/24ч=0,01дня (13мин+3мин*9,5)/60мин*24ч =0,7/24=0,03 дня  0,99 дня
17	18	Доставка автомобильным транспортом до места назначения и выгрузка груза(в том числе из контейнера) на склад грузополучателя (РФ)	5км*11\$/км = 55\$(перевозка груза) 8,3\$/ч*0,25ч = 2,075\$(снятие контейнера с АТ) 8,3\$/ч*0,7ч=0,23\$(выгрузка груза из контейнера) 57,305	5км/60км/ч=0,08ч 0,08ч/24ч=0,003дня 15мин/60мин=0,25ч 0,25/24ч=0,01дня (13мин+3мин*9,5)/60мин*24ч =0,7/24=0,03 дня  0,043 дня

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КР 49.14.00.000 ПЗ

Лист

13

На основании структурной таблицы построится сетевой график , который отображает логическую, временную и стоимостную структуру комплекса работ, связанных с доставкой груза.

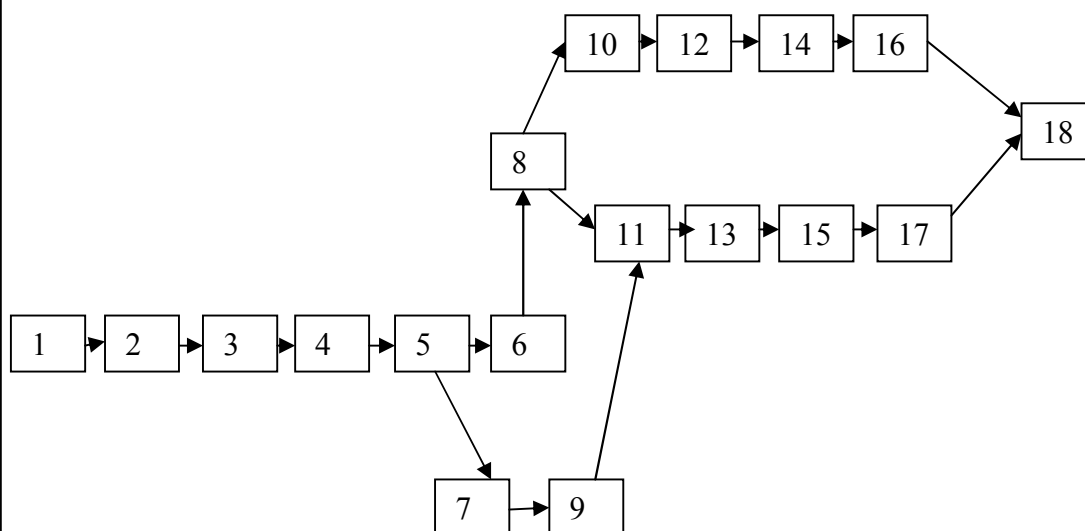


Рис.3. Сетевой график

Выбор варианта доставки груза в курсовой работе производится по критериям времени и стоимости доставки (без учета вознаграждения экспедитора), при условии равновесности этих критериев. Для этого целесообразно использовать критерий Лапласа, который опирается на принцип, что все рассматриваемые критерии полагаются равновесными. Таким образом, для принятия решения рассчитывается среднее арифметическое значение потерь для каждого варианта доставки:

$$M_j(R) = (1/n) \sum_{i=1}^n V_{ji}$$

где R – возможные варианты доставки,

$V_{ji}$  – результат при выборе j-го действия и реализации i-го состояния,

n – количество используемых критериев,

i – критерии доставки,

j – варианты доставки.

А затем среди всех  $M_j(R)$  выбирается минимальное значение, которое и будет соответствовать оптимальной стратегии:

$$W = \min\{Mj(R)\},$$

где W – значение параметра, соответствующее оптимальной стратегии (варианту доставки груза).

Применение рассмотренного критерия требует однородности данных, образующих матрицу, то есть значения параметров «время» и «стоимость» должны быть одной размерности. Поэтому перед определением наилучшего варианта необходимо перейти от абсолютных величин к относительным показателям, приравняв максимальное значение в каждом столбце, например, к единице, а остальные выразив в долях от единицы. В таблицах, представленных результаты в абсолютных и относительных значениях соответственно.

**Таблица 3**

**Абсолютные значения параметров для различных ТТС**

№ТТС	Схема доставки	Стоимость	Время
1	1-2-3-4-5-6-8-10-12-14-16-18	24672,305	6,02
2	1-2-3-4-5-6-8-11-13-15-17-18	20406,110	7,40
3	1-2-3-4-5-7-9-11-13-15-17-18	22968,110	7,53

**Таблица 4**

**Относительные значения параметров для различных ТТС**

№ ТТС	Схема доставки	Стоимость	Время
1	1-2-3-4-5-6-8-10-12-14-16-18	1,2090645	1
2	1-2-3-4-5-6-8-11-13-15-17-18	1	1,2292358
3	1-2-3-4-5-7-9-11-13-15-17-18	1,1255506	1,2508306

На основании данных табл.3 рассчитываются показатели для каждого варианта ТТС (критерий Лапласа). Результаты расчетов представлены в табл.5.

**Таблица 5**

**Выбор ТТС по критерию Лапласа**

№ ТТС	Схема доставки	Критерий Лапласа
1	1-2-3-4-5-6-8-10-12-14-16-18	1,10453225
2	1-2-3-4-5-6-8-11-13-15-17-18	1,11461790
3	1-2-3-4-5-7-9-11-13-15-17-18	1,18819060

Как показали расчеты необходимо выбрать вариант №1 – перевозка груза автотранспортом от склада грузоотправителя до порта в г.Каструп, далее перевозка морским транспортом до порта в Санкт-Петербурге и автомобильного транспорта от порта до склада в Мурманске.

Для выбранной ТТС перечисляются все участники процесса доставки груза, в том числе определяется количество привлекаемых экспедиторов. Изображается схема движения груза, с указанием используемых видов транспорта, мест пересечения границ, мест перехода права собственности на груз с грузоотправителя на грузополучателя и перехода обязанностей по организации доставки в соответствии с базисным условием поставки. Схема движения груза показана на рис.4.

Кроме этого для выбранной ТТС, рассчитывается окончательная стоимость транспортной составляющей с учетом вознаграждения экспедитора, которое рассчитывается в размере 10% от стоимости доставки груза, которую организовал экспедитор.

Вознаграждение экспедитору составит 10 % стоимости перевозки, т.е.  $24672,305 \cdot 0,10 = 2467,2305\$$ . Таким образом, полная стоимость перевозки с учетом вознаграждения экспедитору составит 27139,5355\$.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						16
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		



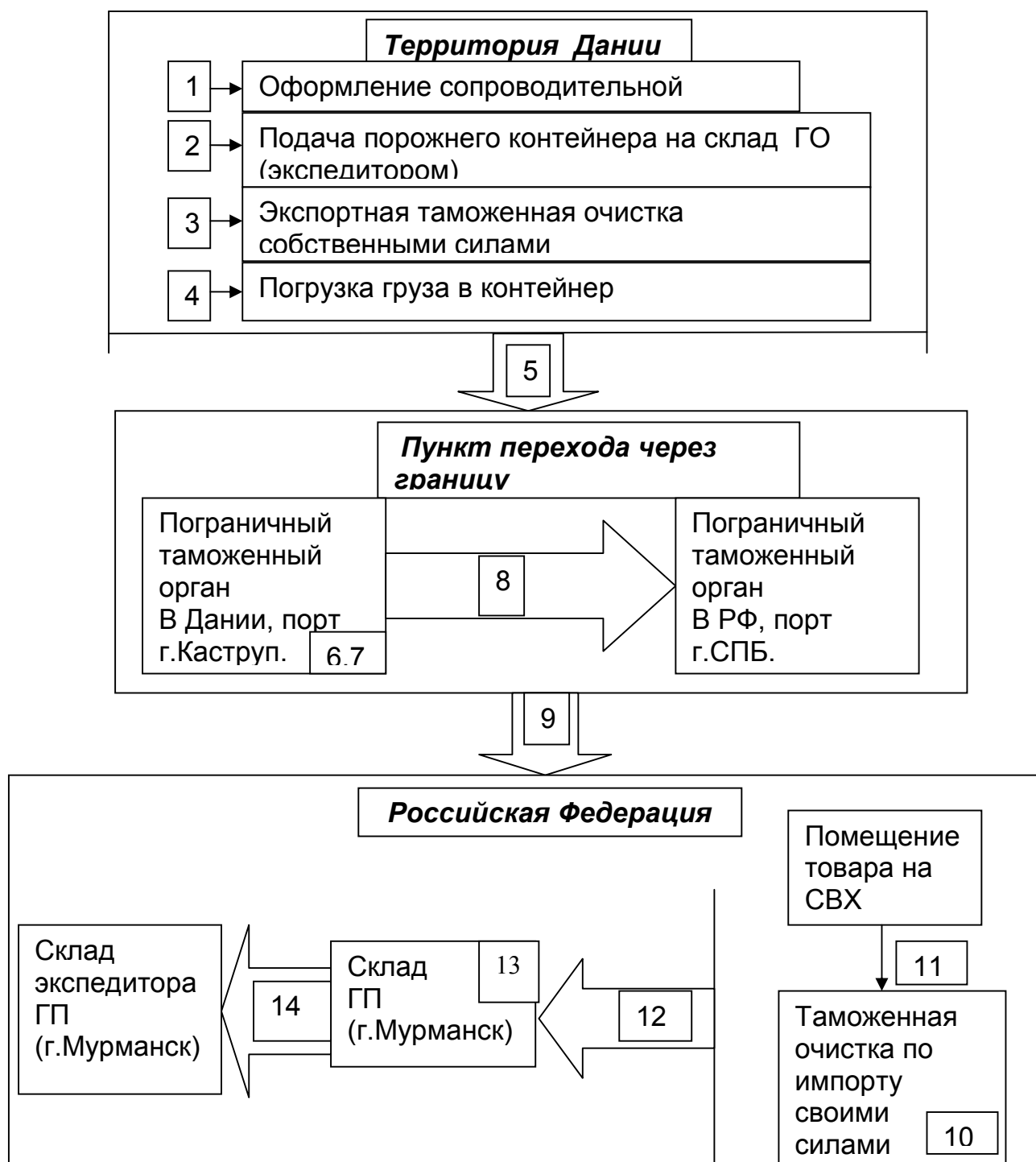


Рис. 4 Схема движения груза.

- 5 - доставка контейнера с грузом АТ до морского порта;
- 6 – выгрузка контейнера с АТС;
- 7 – оформление документов и погрузка контейнера на морское судно;
- 8 – перевозка МТ до РФ;
- 9 – выгрузка контейнера с судна в порту СПб;
- 10-таможенная очистка по импорту в СПб;
- 11 – погрузка контейнера на АТС;
- 12 – доставка АТ до пункта назначения (Мурманск, склад ГП);
- 13 – снятие контейнера с АТС, выгрузка груза;
- 14 – доставка порожнего контейнера до склада экспедитора ГП.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КР 49.14.00.000 ПЗ

Лист

17

#### 4.Распределение обязанностей

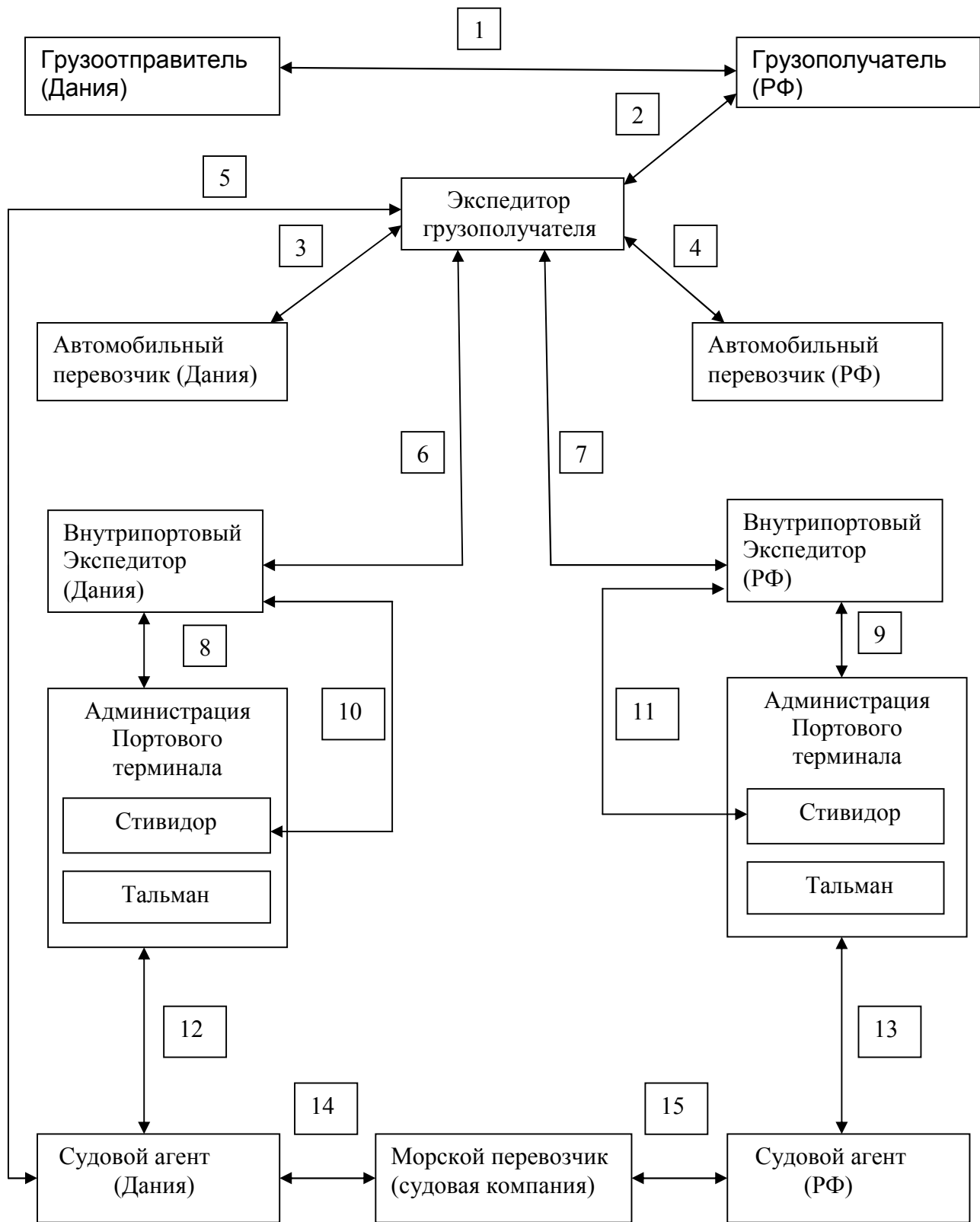


Рис.5. Схема правовых взаимоотношений между участниками процесса доставки груза

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КР 49.14.00.000 ПЗ

Лист

18

Пояснения к схеме на рис.5.:

**1 – договор купли-продажи на условиях EXW**

*Основные обязанности продавца:*

- предоставить товар на своем складе, г.Каструп-Дания;
- обеспечить покупателя документами, дающими ему возможность принять товар.

*Основные обязанности покупателя:*

- принять на себя доставку со склада продавца;
- погрузка на транспортное средство;
- провести таможенную очистку товара по экспорту и импорту.

**2 – договор транспортной экспедиции**, который носит характер поручения, заключенный между грузополучателем и экспедитором в РФ, по которому:

*Основные обязанности экспедитора:* организовать перевозку груза от пункта отправления (склад грузоотправителя, Дания) до места назначения (Мурманск, РФ), заключив договора с:

- автомобильными перевозчиками на территории Дании;
- автомобильными перевозчиками на территории РФ;
- внутрипортовыми экспедиторами Дании и РФ.

*Основные обязанности грузоотправителя:* предоставить всю необходимую информацию и документы, предоставить груз, согласовав дату и место.

**3,4 – договор автомобильной перевозки** по территории Дании и РФ соответственно, заключённый между экспедитором грузополучателя и перевозчиками.

*Основные обязанности экспедитора:*

- предоставить необходимую информацию и документацию;
- оплатить перевозку.

					КР 49.14.00.000 ПЗ	Лист
						19
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

*Основные обязанности автомобильных перевозчиков:*

- доставить груз в сохранности в назначенные сроки и в назначенное место;

**5 – договор морской перевозки**, заключаемый между экспедитором грузополучателя от имени грузополучателя и агентом судовладельца от имени судовладельца.

*Основные обязанности экспедитора:*

- предоставить груз к перевозке на СВХ порта в г.Каструп;
- уплатить перевозчику за перевозку груза установленную плату.

*Основные обязанности агента судовладельца:*

- доставить груз из порта Каструп на территории Дании до порта СПб на территории РФ в надлежащем состоянии и в оговоренные сроки;
- выдать груз и необходимую документацию в порту СПб уполномоченному на их получение лицу.

**6,7 – договор на осуществление транспортно-экспедиционных операций** с грузом на территории портового терминала (внутрипортовое экспедирование) в Дании, РФ :

*Основные обязанности внутрипортового экспедитора грузоотправителя(Дания):*

- осуществлять транспортно-экспедиционные операции с грузом на территории портового терминала Дании;
- заключить договора с администрацией портового терминала в Дании;
- оформить въездные и выездные документы в порт;
- организовать ПРР на территории порта Каструп (Дания);
- собрать все необходимые документы.

*Основные обязанности внутрипортового экспедитора (РФ):*

					<b>КР 49.14.00.000 ПЗ</b>	Лист
						20
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

- осуществлять транспортно-экспедиционные операции с грузом на территории портового терминала РФ;
- организовать ПРР на территории порта СПб (РФ);
- заключить договора с администрацией портового терминала в РФ;
- оформить въездные и выездные документы в порт;
- собрать все необходимые документы.

**8,9 – договор между внутрипортовым экспедитором Дании и РФ и Портом Дании и РФ**, по которому экспедитору предоставлено право осуществлять внутрипортовое экспедирование на территории портового терминала в Дании и РФ соответственно, а порт обязуется заключить договор с судоходным агентом, по которому агент имеет право заниматься оформлением судов в порту Дании и РФ соответственно.

**10,11 – договор на погрузку-разгрузку судна** между внутрипортовым экспедитором Дании и РФ и портовым стивидором Дании и РФ соответственно.

**12,13 – договор между судоходным агентом Дании и РФ и Портом Дании и РФ**, по которому агент имеет право заниматься оформлением судов в порту Дании и РФ соответственно.

**14,15 – Договор морского агентирования**, по которому агент представляет интересы судовладельца в Дании или РФ соответственно.

*Основные обязанности морского перевозчика:*

- предоставить всю необходимую информацию и документы агенту и принять груз и документацию в порту Каструп;
- сдать груз и документацию агенту в порту СПб.
- уплатить вознаграждение;
- согласовать дату и место отправления и назначения.

*Основные обязанности судоходного агента:*

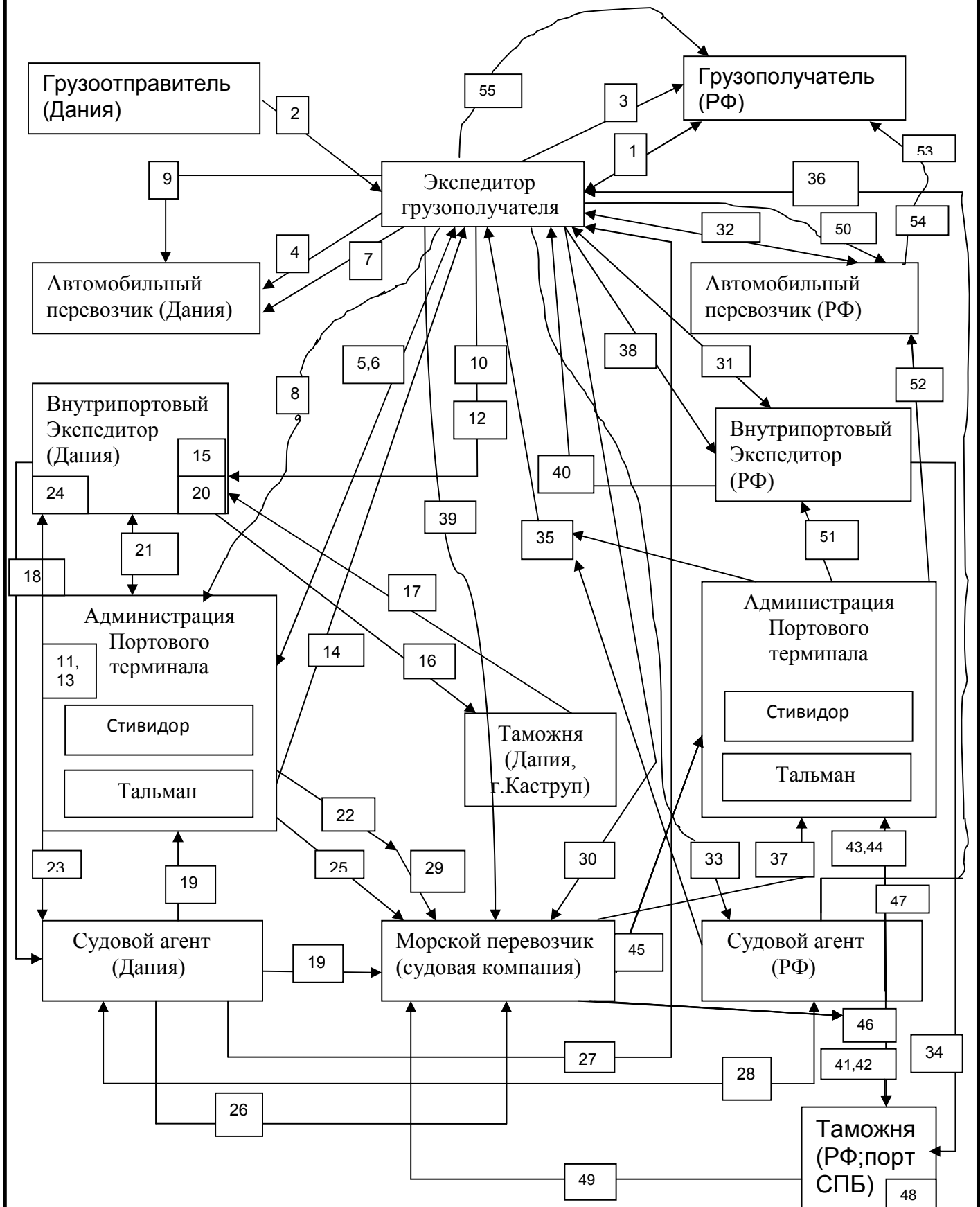
- организовать погрузку-разгрузку, перевозку и документальное сопровождение перевозки груза от пункта отправления (порт Каструп, Дания) до пункта назначения (порт СПб, РФ);
- заключить договора с портами;
- представлять интересы морского перевозчика в Дании, РФ;
- передать (принять) документы на груз морскому перевозчику в порту Каструп (СПБ).

В данном разделе курсовой работы была приведена схема всех участников процесса доставки груза, в соответствии с выбранной ТТС, на которой иллюстрируются правовые взаимоотношения между участниками перевозочного процесса (договора и контракты), в соответствии с заданным базисным условием поставки (EXW). На основании данной схемы описываются обязанности всех участников процесса доставки груза в соответствии с заключенными между ними договорами.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						22
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

## 5.Транспортно-экспедиционные операции

Рассмотрим ТЭО на рисунке 6:



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КР 49.14.00.000 ПЗ

Лист

23

- 1- прием экспедитором заявки на доставку груза и отправка коммерческого предложения;
- 2- инструкция по работе с грузом;
- 3- запрос инструкций по транспортно-экспедиционному обслуживанию;
- 4- заявка на выполнение автомобильной перевозки;
- 5- подача заявки на расположение груза на складе порта;
- 6- разрешение на завоз груза в порт;
- 7- передача груза и сопроводительной документации на груз автоперевозчику;
- 8- перевозка груза до морского порта;
- 9- оплата автомобильной перевозки;
- 10- инструкции внутрипортовому экспедитору по работе с грузом;
- 11- выгрузка груза на склад порта;
- 12- передача платежных документов, грузовых накладных и др. документов внутрипортовому экспедитору.
- 13- приемосдатчик склада заполняет тальманскую расписку на фактически выгруженное количество груза и на ее основании оформляет приемный акт склада порта;
- 14- передача приемочного акта экспедитору ГП;
- 15- проверка грузовых документов, документов об оплате перевозки, полученных от экспедитора и подготовка поручения на отгрузку экспортного груза;
- 16- выпуск экспортного поручения в таможенную, проверка таможенной;
- 17- получение экспортного поручения на отгрузку, проставление таможенной штампа "Выпуск разрешен";
- 18- передача агенту инструкций по составлению и изданию коносамента (на основании экспортного поручения), проект коносамента, согласование, оформление);
- 19- передача нотиса о готовности судна к погрузке в главную диспетчерскую порта и на терминал порта;

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						24
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		



- 20- проверка включения груза в грузовой план у агента и наличия необходимых документов на груз на складе;
- 21- осмотр грузовых помещения судна;
- 22- погрузка груза на борт судна (составляется акт погрузки судна в пяти экземплярах);
- 23– фиксация точного времени постановки (отхода) судна к (от) причала и начала (окончания) грузовых операций;
- 24– по окончании погрузки внутрипортовый экспедитор оформляет:
- штурманские расписки,
  - товаротранспортные документы по морской перевозке,
  - коносаменты и приложения к ним,
  - упаковочные листы;
- 25- передача судовой администрации со склада порта поручения на отгрузку экспортного груза для подписания, которое будет называться штурманской распиской, которая является подтверждением факта передачи груза перевозчику, оформление отхода судна.
- 26 – доставка агентом коносамента и штурманской расписки на судно, подписанное их капитаном;
- 27 – передача агентом экспедитору ГП оригинала коносамента, копии коносамента и манифестов, капитанскую расписку, заверенную судовой печатью;
- 28 – официальное извещение об отгрузке и о предполагаемой дате прибытия судна с грузом;
- 29 – морская перевозка груза на судне, зафрахтованного экспедитором ГП;
- 30 – оплата морской перевозки;
- 31– запрос инструкции по работе с грузом, пересылка инструкций по работе с грузом;
- 32 – оформление и подача заявки на автомобильную перевозку, ответ перевозчика на заявку;
- 33 – передача судовому агенту судовых и транспортных документов;

34 – документальное оформление прибывающего судна и подготовка приемосдаточных операций с грузом:

- подготовка документов, на основании которых судно получает разрешение на заход в порт,
- параллельно – подготовка таможенных документов;

35 – выяснение варианта получения груза, составление плана выгрузки, размещение груза;

36 – направление письменного извещения о предполагаемой дате прибытия судна с грузом (нотис о прибытии груза);

37 – получение разрешения у судоходной линии на получение груза у терминала;

38 – оформление отгрузочной инструкции оператору терминала;

39 – оригинал коносамента;

40 – ордер на выдачу груза экспедитору;

41 – копия коносамента со штампом “Груз таможенный”;

42 – копия коносамента со штампом “Пропуск разрешен”;

43 – передача комплекта документов в таможеню;

44 – разнарядка со штампом “Погрузка груза разрешена”;

45 – выгрузка груза из судна;

46 – составление генерального акта о выгрузке и приеме груза;

47 – подготовка документов для прохождения таможенной очистки по импорту;

48 – импортная таможенная очистка;

49 - разрешение таможни на выход судна из порта;

50 – оплата автомобильной перевозки;

50- подача АТ на терминал для вывоза груза;

51– получение разрешения терминала на вывоз груза;

52 – погрузка на АТ под таможенным контролем и проставление таможенным инспектором на товаротранспортном документе штампа “Выпуск разрешен”;

53– извещение ГП об ожидаемой дате прибытия груза;

54 –автомобильная перевозка;

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						26
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

55 – прибытие к ГП, передача сопроводительной документации, документов на груз, получение от него денежной компенсации затрат и вознаграждения.

В данном разделе курсовой работы была представлена совмещенная схема документооборота и транспортно-экспедиционных операций на всем пути следования груза от склада грузоотправителя до склада грузополучателя.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						27
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

## 6. Анализ случая повреждения груза

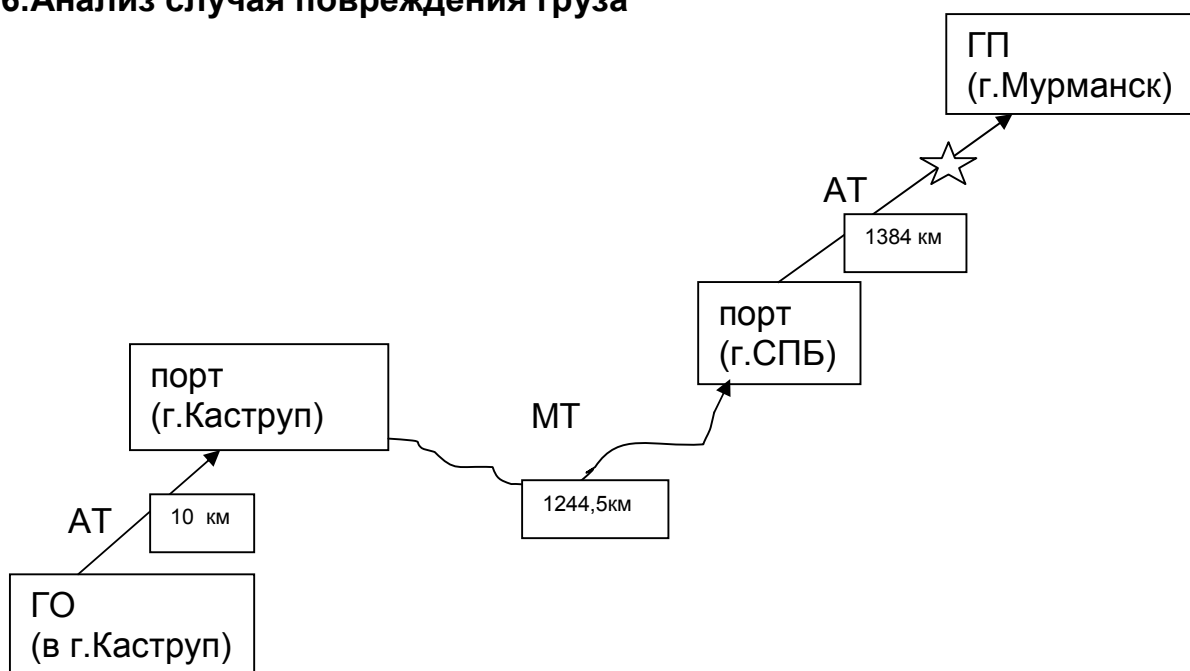


Рис.7.Схема участка пути, на котором произошло повреждение груза.

При перевозке груза из города Каструп (Дания) в Мурманск (РФ) на участке автомобильного пути (СПБ-Мурманск) произошло ДТП, вследствие чего груз был поврежден. Первоначальная стоимость груза составляла 630 000 руб. Груз потерял в стоимости на 200 000 руб. Так как по условию EXW все риски несет грузополучатель, то ответственным лицом является экспедитор, нанятый грузополучателем. В свою очередь, автотранспортный перевозчик по заключенному с экспедитором договору несет материальную ответственность за перевозимый им груз (с момента его принятия). Он обязан возместить своему клиенту потерю в 200 000 руб.(статья 796 ГК РФ). В течение 6 месяцев со дня, следующего за днем, когда груз должен быть выдан получателю, грузополучатель предъявляет экспедиторской компании претензии. К претензии прилагаются документы, обосновывающие правомерность ее предъявления, количество и стоимость утраченного груза. Экспедитор должен рассмотреть претензию в течение 30 календарных дней и дать письменный ответ о ее удовлетворении либо об отказе.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КР 49.14.00.000 ПЗ

Лист

28

## Заключение

В курсовой работе был показан процесс доставки груза в международном сообщении по условию базисной доставки EXW.

В первой части работы была выбрана самая оптимальная транспортно-технологическая схема доставки. При выборе ТТС мы исходили из того, что критерии стоимости и времени для нас равноценны. Таким образом, расчет производился по критерию Лапласа. Также была определена окончательная стоимость транспортной составляющей.

Затем были распределены обязанности для всех участников процесса доставки груза, выделены транспортно-экспедиционные операции на всем пути следования от грузоотправителя до грузополучателя согласно условию поставки EXW. В конце работы рассмотрен анализ случая повреждения груза и распределение ответственности между сторонами.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						29
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		

## Список литературы

- Основы транспортно-экспедиционного обслуживания: Методические указания к выполнению курсовой работы для студентов специальностей 190701 – организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт), 080502 – экономика и управление на предприятии (автотранспорта)/СПб. гос. архит.-строит. ун-т.; сост. О.В. Попова. – СПб., 2008. – 28 с.

					<i>КР 49.14.00.000 ПЗ</i>	Лист
						30
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>		